

**Ответы на часто задаваемые вопросы
по поводу постройки швертбота «ЧИЖ-2»
глава из книги Стрелецкого И. Ю.
«Как построить швертбот «ЧИЖ-2»
Подробнее о проекте на сайте: www.my-verf.ru**

ВОПРОС:

- Ваше личное мнение по поводу остойчивости швертбота «ЧИЖ-2»? Насколько комфортна посадка в кокпите для команды из двух человек?

ОТВЕТ:

- Швертбот «ЧИЖ-2» за счет широкого и плоского днища на миделе обладает хорошей остойчивостью, при этом она даже выше, чем у известного швертбота Международного класса «Кадета». Широкий, плоскодонный корпус «ЧИЖа» с хорошим развалом бортов по всей длине позволяет спокойно принимать шквалы. Рулевой на «ЧИЖ-2» даже в свежий ветер чувствует себя уверенно. За счет того же, что корпус судна шире и банки находятся ниже уровня привального бруса, то посадка двух или даже трех человек вполне комфортна. Для того, чтобы можно было удобнее откренить в сильный ветер швертбот сидя на борту, на последней варианте «ЧИЖа» был сделан широкий привальный брус. По результатам испытаний могу сказать, что данное нововведение себя полностью оправдало.

ВОПРОС:

- Обладает ли он достаточной ходкостью, мореходностью, поворотливостью и т.д.?

ОТВЕТ:

- Благодаря большей площади парусности, «ЧИЖ-2» быстрее «Кадета» набирает скорость, что и было не раз замечено яхтсменами-гонщиками. Швертбот «ЧИЖ-2» очень хорошо ходит под парусами в слабый и в очень сильный ветер. Нос с оптимально наклоненным форшпигелем помогает легко всходить на крутую озерную волну. Поэтому нос не зарывается в волну, на палубу он практически не принимает воду и на нем исключен переворот через нос, что свойственно коротким остроносным швертботам.

ВОПРОС:

- Не запутаюсь ли я в чертежах или там все досконально все описано? Сам я рукастый, но такое делать буду впервые. Как Вы думаете, потяну?

ОТВЕТ:

- В чертежах швертбота «ЧИЖ-2» может разобраться даже школьник, знакомый с азами черчения. Мне очень сложно узнать насколько Вы хорошо владеете столярными инструментами, но все же я считаю, что построить этот швертбот по силам даже подростку. Главное - это поверить в свои силы. С другой стороны к чертежам прикладываются фотографии, подробно рассказывающие о том, как такой же швертбот был построен самим автором. Единственно, чего нет на этих фотографиях, так это самого процесса пошива парусов.

ВОПРОС:

- Есть ли перечень нужных инструментов или по ходу разобрать можно?

ОТВЕТ:

- В книжке «Как построить швертбот «ЧИЖ-2» и в «Комплексе чертежей для постройки швертбота «ЧИЖ-2-Т» есть перечень необходимых инструментов.

ВОПРОС:

- По грузоподъемности «ЧИЖа»: сам вешу 120 кг плюс дети 70 кг ну супруга там еще кг 60..., снаряжение тоже надо кой-какое, выдержит ли?

ОТВЕТ:

- Все же 250 кг с грузом для ЧИЖа-2 как для швертбота многовато будет. Хотя сама лодка под мотором и на веслах, конечно, этот вес спокойно выдержит. Но все же оптимальный вес экипажа

для нормального хождения под парусами считается до 210 кг. Для четырех человек лучше поискать что-то покрупнее с длиной корпуса от 4 м.

ВОПРОС:

- Почему вы делаете корпус швертбота из 6-мм фанеры? Не лучше ли из 4-мм плюс 2-3 слоя стеклоткани? (из соображений веса).

ОТВЕТ:

- Из фанеры 6 мм (6,5 мм) удобнее собирать ЧИЖ-2 методом «Сшей и Склейте». Под эту фанеру он и спроектирован. Но если собирать корпус на стапеле, то можно применить и фанеру 4 мм. Но понятно, что такой корпус обязательно потребует оклеить стеклотканью в 2-3 слоя.

ВОПРОС:

- Подскажите можно ли использовать в постройке листы ОСВ?

ОТВЕТ:

- Плита ОСВ – это склеенные водостойким клеем и спрессованные куски шпона. Поэтому она для постройки «ЧИЖа» не подойдет, т.к. она тяжелая, плохо гнется и обладает недостаточной прочностью. Как я знаю, такую плиту применяют для кровли, полов и зашивки стен.

ВОПРОС:

- К сожалению, времени не так много, поэтому интересен вариант «СиС», откуда вопрос, насколько прочен и долговечен корпус по сравнению с методом сборки на стапеле?

ОТВЕТ:

- По прочности и долговечности лодка, аккуратно построенная по методу «СиС» не уступает лодкам, построенным на стапеле, и она может иметь намного меньше вес.

ВОПРОС:

- Начинающему судостроителю по какой технологии проще построить швертбот: «Сшей и Склейте» или на стапеле? Что дешевле?

ОТВЕТ:

- Построить швертбот методом «Сшей и Склейте» можно будет быстрее, но потребуются больше денег на смолу и стеклоткань. Поэтому по расходам эти два метода примерно одинаковые. Но построить сам корпус лодки - это только 30-40% от всей работы. Мне очень сложно определить наперед, сможете ли Вы как начинающий, построить ЧИЖ- 2 или нет? Почти все зависит только от того, насколько Вы верите в свои силы. Но я продаю чертежи лодок с "подсказками", т.е. с фотографиями. Они значительно могут Вам помочь в работе. Хотя основную работу придется делать Вам самим. Если есть сомнения в собственных силах - постройте для начала что-нибудь попроще или купите готовое.

ВОПРОС:

- Во сколько примерно обойдется постройка швертбота «ЧИЖ-2»?

ОТВЕТ:

- Затраты на материалы для данной лодки могут составить от 15 до 30 и более тыс. рублей. По времени эти затраты могут быть растянуты на период от 2-3 до 6 и более месяцев. Более точно сказать я не могу, так как мне не известно, сколько материалы стоят у Вас в городе? Тем более я не знаю, будете паруса сами шить или закажите мастеру, какие поставите на лодку веревки, блоки и др. оборудование.

Для примера привожу перечень основных материалов:

1. Фанера толщиной 5-6 мм (наружная обшивка, шпангоуты, палуба банки) – 5 листов.
2. Фанера толщиной 4 мм (обшивка шпангоутов) -1 лист.
3. Фанера толщиной 12 мм (обшивка транца, шверт , руль) – 1 лист.
4. Пиломатериалы (сосна, ель) – 0,2 куб. м.
5. Эпоксидный клей - 5 кг.
6. Оцинкованный крепеж (шурупы, гайки, болты) – 2 кг.
7. Стеклоткань – 10-15 пог. м.
8. Шпаклевка – 1,5 кг.
9. Пинотекс (Биотекс или олифа)– 1,5 кг.
10. Лак - 0,5 кг.

11. Эмаль – 3 кг.
12. Полоски, уголки из нержавеющей стали толщ. 1,2 -2 мм – 1 кг.
13. Оцинкованный тросик диаметром 3 мм (для стояч. такелажа) - 11 м.

ВОПРОС:

- Чем обусловлена максимальная мощность 5 л.с.? Проводились ли испытания с большей мощностью и чем они закончились? Каковы вообще скоростные характеристики лодки под парусом и с мотором?

ОТВЕТ:

- Испытывался «ЧИЖ-2» даже под мотором «Ветерок» мощностью 8 л.с. Но все же максимальная допустимая мощность мотора указана в 5 л.с., т.к. обводы данного кормовой части корпуса швертбота «ЧИЖ-2» рассчитаны только на водоизмещающий режим плавания, со скоростью лодки до 10-11 км/ч. Поэтому использовать моторы мощнее «Ветерка-8» будет нецелесообразно.

ВОПРОС:

- Можно ли на «ЧИЖ-2» установить парусное вооружение от швертбота «Кадет»?

ОТВЕТ:

- Под вооружением «Кадета» «ЧИЖ-2» ходить хоть и будет, но все же не так как под своим штатным, т.к. общая площадь парусов у Кадета на 2 кв. м меньше, чем у «ЧИЖа». Другими словами, кадетовские рангоут и паруса меньше по размерам чижовских. Они не взаимозаменяемые. Это все таки разные проекты.

ВОПРОС:

- Где Вы добываете элементы оснастки? Не посоветуете ли где в С.-Петербурге есть магазины, торгующие яхтенным оборудованием?

ОТВЕТ:

- Купить снаряжение в С.-Петербурге можно в магазинах фирм «Фордевинд-регата» (www.fordewind-regatta.ru) и «Старлит» (www.starlit.ru), расположенных в Центральном яхт-клубе на Петровской Косе. Или сможете попробовать заказать через Интернет в магазинах «Царь» (www.czar.ru) или «Мореман» (www.moreman.ru).

ВОПРОС:

- Вопрос относительно мачты - на фото она сделана из дерева, хотелось бы сделать из специального профиля с ликпазом.

ОТВЕТ:

- Если есть возможность достать специальный мачтовый профиль с ликпазом, то его можете применить. Например, подойдет профиль, применяемый для мачт швертбота класса «Кадет». Но вот где он продается, я не знаю. Поэтому для своих лодок рангоут делаю из дерева. Хотя уже некоторые строители ЧИЖей -2 сделали мачту из алюминиевой трубы диаметром 50мм, стенка 3мм, сплав АД31. 2 трубы 3м+2,3м, соединяются на вставыше из нержавейки ~ 40см в длину, чтобы мачта была разборной. Гик делали из алюминиевой трубы для военных носилок длиной 2,15м. Ликпазы как на мачте, так и на гике сделаны из П-образного алюминиевого профиля с 15мм стенка, 2мм толщина и был приклепан на вытяжные заклепки. Все очень не сложно и посильно почти любому.

ВОПРОС:

- Остался непонятен механизм установки собственно шверта – вроде бы на фото киль ровный, без пазов и пр.

ОТВЕТ:

- Шверт вставляется изнутри корпуса в щель швертового колодца. Рекомендую внимательно посмотреть на фотографии.

ВОПРОС:

- Сколько времени реально требуется на спуск на воду и на погрузку на авто? Я планирую возить ее на крыше «Опель-Форестер».

ОТВЕТ:

- Чтобы спустить с прицепа швертбот и вооружить его (после тренировки все делается в обратной последовательности) требуется около 40 минут. Лучше всего возить швертбот на прицепе, так будет легче его будет спускать и грузить даже вдвоем. А вот на крышу высоких автомобилей потребуется 3-4 человека. Это если не будет каких-нибудь хитрых приспособлений на багажнике. Но вот еще надо будет подумать, куда потребуется уложить мачту длиной 5,3 м, гик, весла и др.?

ВОПРОС:

- В постройке подошел момент, когда надо определить место и объем под блоки плавучести. Скажите, пожалуйста, общий объем и развесовку по корпусу. Делать будем из обычного пенопласта.

ОТВЕТ:

- Общий объем блоков плавучести на «ЧИЖе» составляет не менее 120 л. Два блока устанавливаются под бортовые банки между 2 и 3 шпангоутами (2x39 л). Режутся и набираются из обычного пенопласта толщиной 100 мм. Длина "брусков" 780 мм сечение у носового конца 200x280 мм, у кормового 200x220 мм. Два других блока укладываются в носовом отсеке (под палубой) 2x26,5 л и крепятся к бортам. Их размеры: 100x330x810 мм. Или можно вместо них в носовом отсеке (у самого форшпигеля) закрепить синтетический мешок с пластиковыми бутылками по 1,5-2 л. (30-40 л). Это минимум, но при желании можете добавить блок в кормовом отсеке и блоки под бортовые банки между 1 и 2 шпангоутами. Пенопласт зашивается в синтетическую мешковину и крепится к набору лодки стропами шириной 20-25 мм.

ВОПРОС:

- Будучи столяром, разобраться с деревяшками у меня проблем не возникает, но так как на яхте я побывал лишь единожды, да и то балластом, смогу я по вашим чертежам разобраться с такелажем, веревочками всякими, проводками, ну я думаю Вы понимаете о чем речь, да и парус наверно тоже в чертежах должен быть? По силам будет дома сшить (жена шить умеет)?

ОТВЕТ:

- В Описание есть глава, посвященная изготовлению такелажа. Так же Вы сможете понять, где что стоит и как крепиться по фотографиям, входящим в Комплект чертежей. По сути, в проводках такелажа в швертботе «ЧИЖ-2» ничего сложного нет - все почти как у «Кадета».

Чертежи парусов в Комплекте есть. В них разобраться можно, но вот как их сшить впервые, надо будет изучить дополнительную литературу (на диске, входящем в Комплект чертежей она имеется). Но в наше время стало удобнее и не дорого заказывать паруса парусным мастерам. Тем более, что парусная ткань не продается в обычных магазинах и еще требуется для шитья швейная машина, имеющая шов типа "зигзаг" и большой чистый пол.

Заказать паруса Вы можете в следующих фирмах и у мастеров:

- «Северное сияние» (www.sssails.spb.ru)
- «Коновалов- Сэйлс» (www.konovalovsails.com)
- «АктивЦентр» (www.activcentre.ttn.ru)
- Новицкий Сергей (<http://www.shtilu.net>)
- Борисов Алексей (www.sail.siteedit.ru)

ВОПРОС:

- Чертежи каких парусов входят в Комплект?

ОТВЕТ:

- В Комплект входят чертежи парусов следующих парусов: бермудского грота, грота-гуари и стакселя.

ВОПРОС:

- Поделитесь, пожалуйста, чертежами на спинакер для «Чижа-2». Есть мысль сшить его и походить.

ОТВЕТ:

- Точных чертежей спинакера для «ЧИЖа-2» у меня нет, т.к. мне не доводилось шить спинакеры самостоятельно. Когда мы заказывали паруса в "Северном сиянии" (г. С.-Петербург), то просто

указали, что нам нужен спинакер площадью 5 кв. м. Нам они его таким и сшили. Думаю, что такие паруса лучше заказывать профессионалам - они знают, что и как сделать.

ВОПРОС:

- Хотелось бы распечатать выкройки для фанеры на плоттере, есть ли чертежи в автокаде?

ОТВЕТ:

- Чертежей в Авто-каде пока у меня еще нет, но скоро появятся.

ВОПРОС:

- Как оформить такой самострой в ГИМСе? Как Вы думаете, инспектор не забракует такую модель? Годится она для сдачи на права?

ОТВЕТ:

- Оформить самостоятельно построенную лодку в российской Инспекции маломерных судов (ГИМС) возможно. В разных городах РФ процесс регистрации происходит по-разному. Больше всего проблема состоит в том, что ГИМС стремится не регистрировать чисто парусные и парусно-гребные суда (см. приказы № 500 и №501 МЧС РФ). Но без особых проблем проходит регистрация парусно-моторных судов, т.к. в документах ГИМС есть такая категория судов. Поэтому, купив для швертбота мотор небольшой мощности, вы намного легче зарегистрируете эту лодку. При этом возить мотор с собой постоянно не требуется. Для управления швертботом или яхтой требуются права, имеющие соответствующую запись (открытую категорию). Для управления лодкой, вооруженной вспомогательным парусом площадью до 5 кв. м, специальных яхтенных прав не требуется. В Комплект чертежей входит эскиз грота с площадью 4,9 кв. м. В любом случае, чтобы не было проблем с регистрацией надо при закупке материалов собирать товарные и кассовые чеки. При регистрации так же могут вам помочь эти чертежи.

ВОПРОС:

- Я в принципе созрел. Сначала загорелся катерок соорудить, да честно говоря по деньгам сейчас не до него, потом с сынишкой 8-ми лет на паруса внимание обратили, и ему и мне интересно думаю будет научиться. Кстати, если мы на Москва-реку выйдем без прав нас же не должны скрутить (я про ЧИЖа) ?

ОТВЕТ:

-А вот по этому поводу мне сложно что либо сказать - в каждом городе инспектора ГИМС к парусникам относятся по-разному. Но могут и придраться. Тем более на Москве-реке. Лучше права все иметь, ну хотя бы простые мотолодочные. Попробуйте вперед информацию прозондировать в местной Инспекции.

Ответы на часто задаваемые вопросы по поводу постройки швертбота «ЧИЖ-2-Т»

ВОПРОС:

- Насколько реально мне, жителю Одесской области, Украина, получить Ваши чертежи для постройки "ЧИЖ-2-Т"?

ОТВЕТ:

- Есть два варианта пересылки чертежей: бандеролью или по электронной почте через Интернет. Мне уже приходилось отправлять чертежи бандеролью и через Интернет не только в Украину, но в Молдову, Казахстан, Израиль и даже в Канаду.

ВОПРОС:

- Чем отличаются «ЧИЖ-2-Т» от «ЧИЖ-2»? Только лишь рундуками под продольными банками?

ОТВЕТ:

- По сути «ЧИЖ-2-Т» («ЧИЖ-2-турист») это модернизированный вариант старого проекта швертбота «ЧИЖ-2». «ЧИЖ-2-Т» отличается от предыдущей модели не только рундуками (они могут быть установлены и на «ЧИЖе-2»), а увеличенной длиной корпуса (на 14 см), чуть большим водоизмещением (на 30 кг). Так же у «ЧИЖ-2-Т» площадь стакселя больше на 0,3 кв. м. Проект этого швертбота был проработан под применения фанеры марки ФСФ форматом листов 2,4x1,2 м. При желании на «ЧИЖ-2-Т» можно установить вместо кинжального поворотный шверт и чертежи

такого шверта входят в данный Комплект. Швертбот с поворотным швертом был построен и успешно испытан в 2014 г. Фотографиями процесса установки такого швертового колодца мы, к сожалению, не располагаем.

По желанию заказчика на швертботе были сделаны бортовые рундуки, в носу был смонтирован отсек для хранения якорного каната, все крышки люков были установлены фирменные. Для удобства открывания привальные брусья были сделаны широкими. Корпус Швертбота был покрыт и покрашен фирменными английскими шпаклевками и эмальями. «ЧИЖ-2-Т» оснащен дакроновыми парусами, фирменными веревками и блоками. Весь процесс постройки был подробно снят на цифровую фотокамеру (более 250 фотографий отличного качества!).

ВОПРОС:

- Ни разу не пробовал строить лодки, смогу ли я самостоятельно по Вашей документации это сделать?

ОТВЕТ:

- По данным чертежам новичок вполне может самостоятельно построить швертбот «ЧИЖ-2» или «ЧИЖ-2-Т». Очень сильно могут помочь при постройке швертбота фотографии, входящие в Комплект чертежей и дополнительный материал (БОНУС). Сейчас пока еще очень сложно найти в России более подробные и проверенные чертежи для постройки других швертботов и лодок. Даже в журнале «Катера и Яхты» печатаются в основном ознакомительные чертежи, и многое приходится обдумывать судостроителя самостоятельно.

В случае покупки Комплекта чертежей, вы получаете авторское сопровождение, т.е. возможность задавать вопросы непосредственно самому автору, если только эти вопросы не касаются серьезных изменений конструкции (проекта). Вы сможете получить 5 бесплатных ответов на свои вопросы в течение 3 месяцев после покупки проекта. И еще 5 бесплатных ответов после того, как представите нам фотографии с собранным (обшитым) корпусом.

ВОПРОС:

- Я заметил, что место для подвески мотора на «ЧИЖ-2-Т» в левой части транца, а на «ЧИЖ-2», как я понимаю, он ставился вместо руля – т.е. чтобы пустить мотор, нужно снять руль и парусный такелаж и повесить мотор? Не рассматривался ли вариант с выносным транцем (чтобы мотор в кокпите не болтался)?

ОТВЕТ:

- На «ЧИЖ-2-Т» место установки мотора было сделано по просьбе заказчика. Аналогично можно это сделать и на ЧИЖ-2. тогда руль можно будет не снимать. Рангоут при этом вообще можно не убирать.

ВОПРОС:

- Как можно оплатить заказ на получение проекта швертбота «ЧИЖ-2-Т»?

ОТВЕТ:

- Оплатить заказ на получение Комплекта чертежей для постройки швертбота «ЧИЖ-2-Т» можно следующими способами:

1. на счет в Сбербанке;
2. по системе Вестерн Юнион;
3. через платежную систему Яндекс.Деньги.